

Nous nous rassemblons dans le cadre de la COP27 et pour répondre aux membres du gouvernement qui demandent aux citoyens des efforts de sobriété et n'imposent aucune limite aux ultra riches. Ceux qui engrangent des mégaprofits assument sans honte leur mode de vie dévastateur, tel le PSG qui s'affiche en jet privé plutôt qu'en TGV, 50 à 800 fois plus polluant.

Si les nantis sont autorisés à exploser notre budget carbone pour se déplacer pour des raisons de confort, alors pourquoi devrions-nous baisser la température de notre thermostat et porter des cols roulés ?

Face au risque d'effondrement, les petits gestes ne suffisent pas. C'est pourquoi, nous, simples citoyens et citoyennes bretons, nous nous unissons aujourd'hui sur cet aéroport car l'aviation en général, et le jet privé en particulier, est devenu le symbole de l'injustice sociale. Des actions se multiplient depuis plusieurs semaines partout en France, en simultanément aujourd'hui ici, à Rennes et Nantes.

Les chiffres sont sans appel : seul 11% seulement des Français disent prendre régulièrement l'avion principalement les cadres et les dirigeants d'entreprises.

Demander une réduction du trafic aérien c'est demander que la sobriété soit mise en place par les plus pollueurs en premier : les plus aisés.

Nous nous unissons pour dire la vérité : l'aviation est le mode de transport le plus injuste et le plus rapide pour réchauffer la planète et n'est pas compatible avec nos engagements climatiques.

Nous demandons à nos élus des actions rapides pour guider l'aviation vers un atterrissage en toute sécurité et poser les jalons d'une planète juste avec une mobilité et des systèmes économiques durables. Soyons sans limite pour imaginer un autre monde et voyager en char à voile.

Nos demandes sont simples et répondent à des constats indéniables partagés par de nombreux chercheuses et chercheurs :

Nous voulons la FIN

- des subventions de l'aérien par les régions hors missions d'intérêt général
- de la circulation des jets privés cet hiver
- des quotas gratuits d'émissions de CO2 de l'aviation
- des vols courts intérieurs qui ont une alternative en train en moins de 4h
- des 10 projets d'extension d'aéroports français

Nous demandons

- La taxation du kérosène et la mise en place d'une véritable TVA sur les vols intérieurs mais aussi européens,
- La construction d'une vraie feuille de route des mobilités dans chaque région et au niveau national pour augmenter le ferroviaire, alternative à l'aérien en s'inspirant de nos voisins allemand ou espagnol (billets de trains gratuits ou peu chers)
- Un soutien des travailleur·ses de l'aéronautique et un accompagnement dans leur reconversion,

- une charte de la publicité dans toutes les communes pour interdire les publicités aériennes comme prévu par la loi climat et résilience.
- La mise en place d'un couvre feu de 8h sur tous les aéroports de l'ouest.

Le mouvement qui lutte pour la diminution du trafic aérien n'est pas uniquement local, régional ou national. Il est mondial et se mobilise depuis des années. Et nous continuerons toutes et tous à nous mobiliser pour exiger que les plus gros pollueurs soient les premiers à mettre en place des réelles mesures de sobriété.

- Moins d'avions, plus de wagons
- avions ou climat on a plus le choix
- avion au sol plus rien ne décolle
- moins de vol d'affaire plus de ferroviaire
- taxons le kérosène, taxons les pollueurs, les jets privés ne doivent plus décoller